



Ausbau Chiemsee Rad- und Rundweg



Zwischenstand am 19.11.2012
Chiemseekonferenz in der Gemeinde Bernau

Zielsetzung für den Wegeausbau:

Beste Lösung: Trennung zwischen Fußgängern und Radfahrern!

→ ist bisher nur auf Teilabschnitten möglich.

Zweitbeste Lösung: Fußgänger + Genussradler werden vom Sportradler getrennt = Kompromisslösung!

1. Erholungspromenaden

beibehalten und v.a. in ortsnahen Bereichen erweitern

2. Radwanderoute für Fußgänger und Radfahrer

→ **Chiemseerundweg für Fußgänger und Genussradler**

3. Sportliche Route für Radfahrer

→ **Chiemseeradweg für sportliche Radfahrer und e-Räder**

Entwicklung und Dynamik bei E-Rädern

verstärkt die Dringlichkeit des Ausbaus enorm!



Fußweg Esbaum/ Seeon-Seebruck



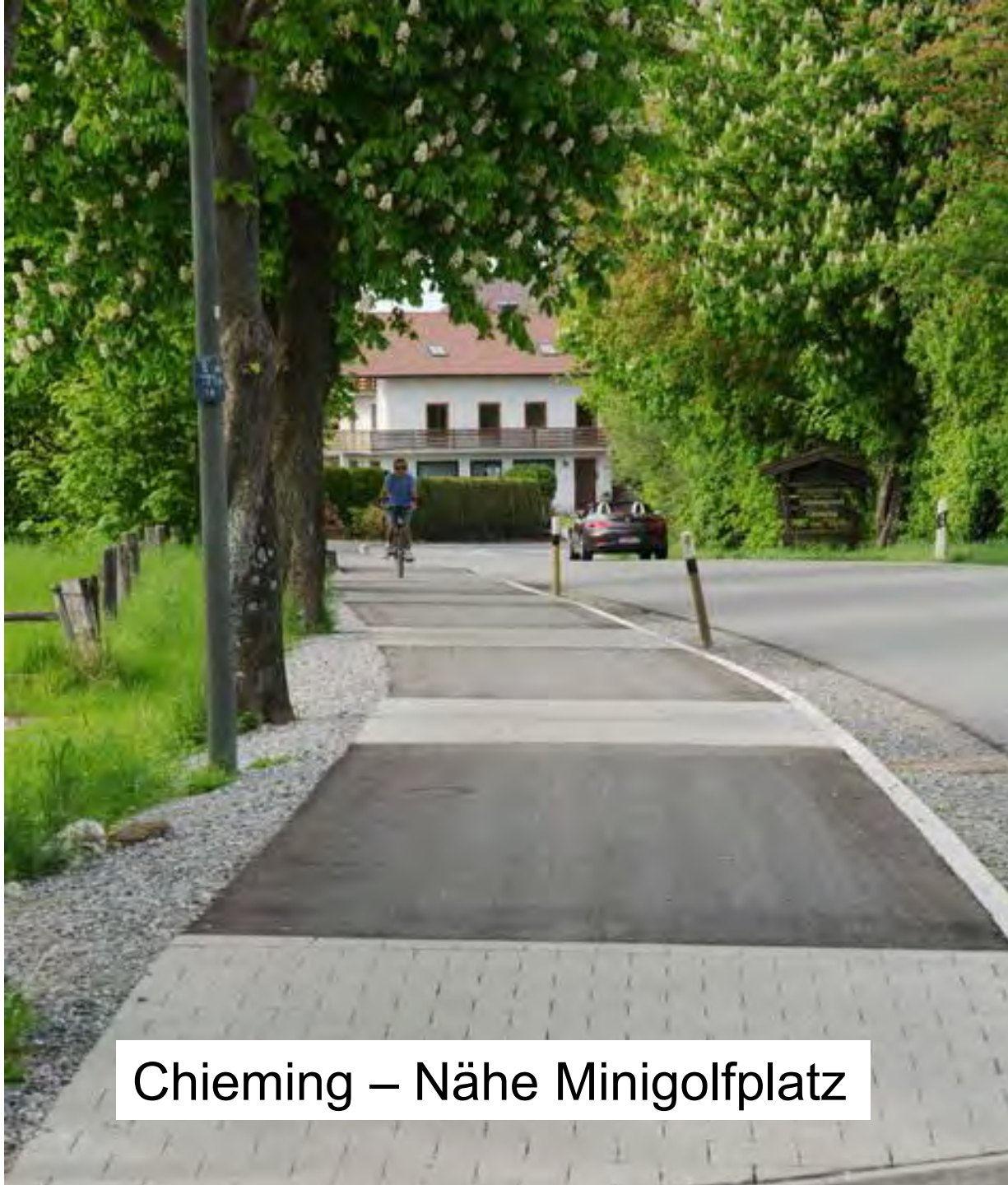
Chieming – Unterwirtscurve



- Dampfersteg
- WC 100m
- Parkplatz
- Cafe am Dampfersteg
- Bootsverleih
- Fischerei Irmi Wallner
- Thomafischer Fowo
- Gästehaus Paulfischer ***
- Markstatt

EISeria

Chieming- Unterwirtscurve



Chieming – Nähe Minigolfplatz



Chieming – Anschluss Kiosk Ortsausgang



Verbindung Chieming- Grabenstätt



Geplante Unterführung Hirschau als „Knotenpunkt“



Hirschau – Grabenstätt



Durchgang
Schloss Winkl
wird erweitert
(Grabenstätt)



Kurze Verbindung Radweg Winkl zum Rundweg nach Übersee



Weiderost Waldweg Übersee



Greimelstraße Übersee – Ausweichspuren an Engstellen



Waldweg Bernau – Verbreiterung (Fußgänger und Radfahrer)



WIENINGER
BIER
Zur Fischerhütten
Chiemsee-Rundweg
150 m
1880

Prien – Nähe Fischerhütten



Prien – Mühlbachbrücke verbreitert



Neue Greemandlbrücke zwischen Prien und Rimsting



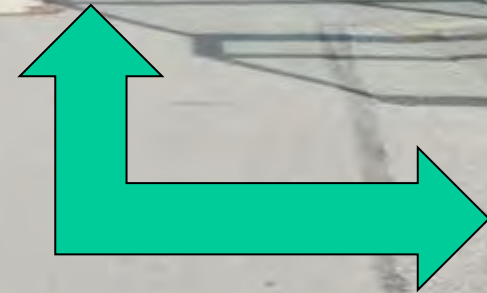
Neue Brücke über die Prien in Rimsting



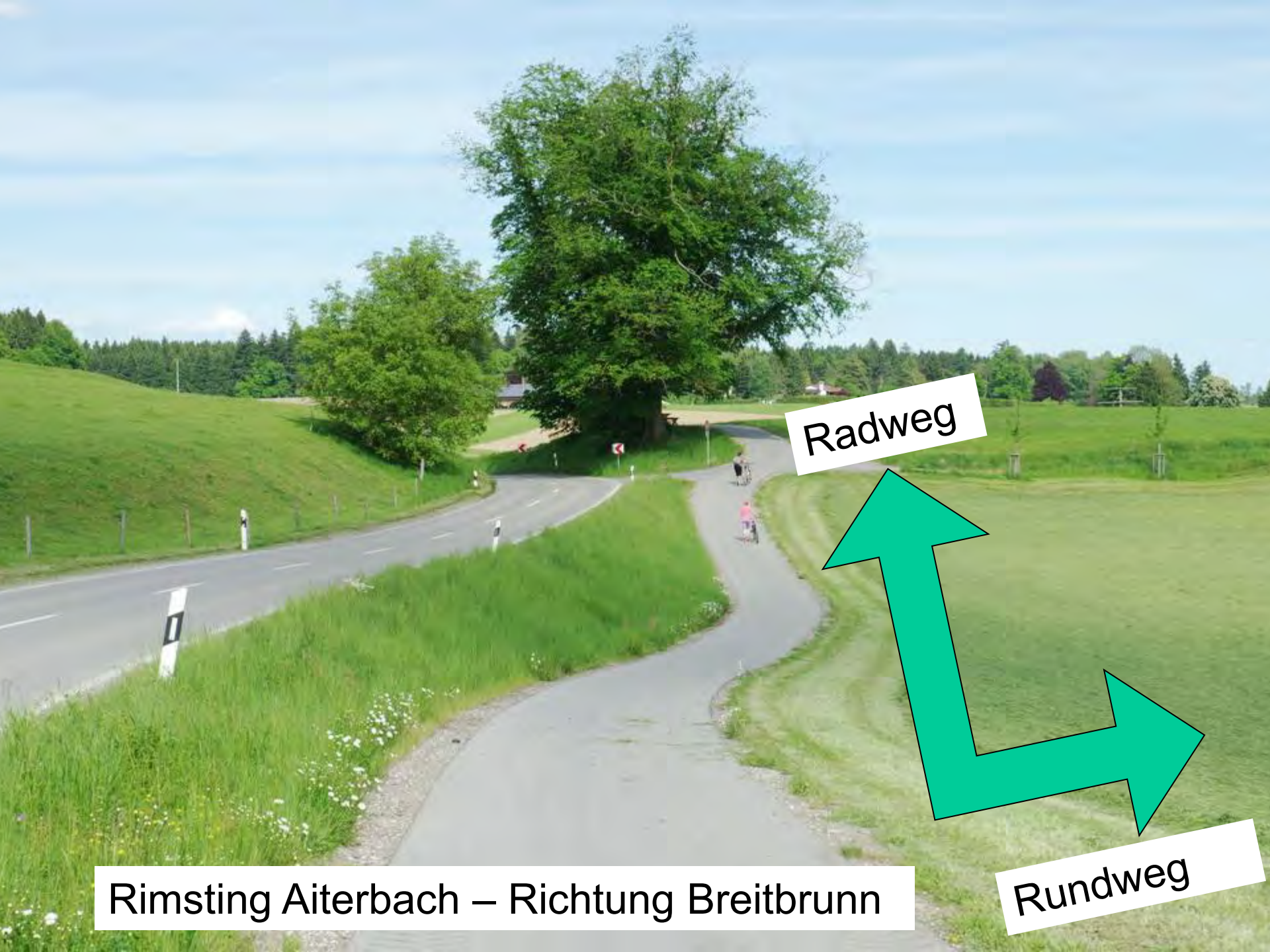
6 m

Schafwaschener Straße – Straßenverengung auf 6m

Neue Bushaltestelle mit Solarleuchte



Rimsting – gefährliche Einmündung Landesbank verbreitert



Radweg

Rundweg

Rimsting Aiterbach – Richtung Breitbrunn



Rimsting Richtung Breitbrunn - Rastplatz Kapellenberg

Gemeinde	Kosten Netto ohne NK/Grund	Maßnah- men offen	Gesamtkosten Netto (Schätzung)	Zeitplan bis 2014
Rimsting	1.100.950,-	0	963.900,-	Bis 2012 umgesetzt
Grabenstätt	339.853,-	3	968.900,-	Im Soll
Chieming	274.790,-	3	1.144.300,-	Im Soll
Prien	98.597,-	7	939.500,-	eng
Übersee	53.170,-	2	591.600,-	Im Soll
Bernau	37.678,-	4	720.200,-	eng
Seeon- Seebruck	20.955,-	5	1.139.600 (ohne Alzbrücke)	eng
Gesamt	1.925.993,-	24	6.468.000,-	43

Beschilderung und Begleitmaßnahmen:

Antrag über LAG Chiemgauer-Seenplatte ist bewilligt;
Fördersatz 50% ohne MWSt

Umsetzung bis Ende 2013

Beantragte Kosten: **258.700,00,- € (ges.)**

Beschilderung: 57.700,- €

Infotafeln: 44.000,-€

Fahrradständer, -boxen,

E-Rad-Ladestationen (4), Abstellanlagen,

Rund- und Radwegkarte

+ Priener Ladestation aus eig. Leadertopf

Beschilderung nach FGSV-Standard

Hauptwegweiser Radweg



Hauptwegweiser Fußweg



Zwischenwegweiser



Service-Schilder



Ein Logo für den Rundweg und eins für den Radweg!



Platzhalter für Radweglogo



Öffentliche Ladesäule mit frei wählbarem Code

DANKE an alle Unterstützer des Chiemsee Rund- und Radwegs!

Bürgermeister – Gemeinderäte – Bauämter!
Grundstücksbesitzer, Landwirte, engagierte Bürger
Planer Dippold und Gerold, Landschaftsplaner Schuardt
Fachbehörden SBA/ UNB, Landkreise

Baufirmen (bisher alle hervorragend!)
u.a. Fa. Streicher/ Mayer/ Swietelsky/ Holzner/
TTB / Großmann/ Stocker/ Plereiter

Projektgruppe an der Regierung von Oberbayern
Regierungspräsident Christoph Hillenbrand
Radhotels/ Radgruppe Chiemgau/ ADFC
Urlaub auf dem Bauernhof
Tourismusverbände, örtliche Touristinfos

LAG Chiemgauer Seenplatte/ Prof. Dr. Pietrusky/ Hr. Wittmoser



**Ein Premiumradweg gibt unserer
Region nachhaltig Aufwind!**

Bürger, Landkreise, Touristiker und –verbände,
Radhotels, Urlaub auf dem Bauernhof u.v.m.
warten auf diese Chance.

**Ein Premiumweg erfordert
Premium-Zusammenarbeit aller Beteiligten!**



Blick auf den Irschener Winkel in Bernau