

Protokoll über die Bürgerbussitzung am 25.06.2015 LKZ Prien, 18.00- 19.30 Uhr

Anwesende TN:

Auerswald, Axhausen, Berger- Stöckl, Bichler, Bodler, Brandner, Fenzl, Folta , Freyberger, Greilinger, Gröger, Hering, Kurzeder, Lehnhardt, Mayerhöfer, Mitzkeit, Polland, Schmierer- Brinkemöller, Schneider, Schweinberger, Seehuber, Steinack, Strell, Teply, von Königslöw, Waldmann, Zagler, Entschuldigt: Bormann, Heindl, Huber, Kaindl, Linke, Lang

Versammlungsleitung: Herr Zagler, Frau Berger- Stöckl

Tagesordnung:

- 1. Neuer Fahrplan – Erklärung des neuen Linienwegs**
- 2. Fahrplan- Verteilung**
- 3. Verschiedenes**
- 4. Abschiedserklärung von H. Polland**

Top 1: Neuer Fahrplan – Erklärung des neuen Linienwegs

H. Auerswald verteilt an die Versammelten eine Kurzversion des neuen Fahrplans und erklärt anhand des Powerpoint ausführlich den Verlauf der neuen Strecke und der Haltestellen.

Ab dem 1. Juli 2015 beginnt der neue Fahrplan, in dem ein großer Teil- nicht alle- der gewünschten Veränderungen eingebracht wurde.

Die größte Veränderung betrifft den neuen Linienweg über Seebruck- Seeon. Die Fahrzeiten wurden angeglichen, doch es konnte nicht jeder Wunsch berücksichtigt werden.

Neue Linie

Fachendorf- Pittenhart- Oberbrunn- Wattenham- Kloster Seeon- Grünweg- Seeon Alter Wirt—Ischl- Pullach- Seebruck Edeka- Seebruck Hotel Post.

In Ischl, Pullach und Seebruck Edeka wurden die Haltestellen von der Gemeinde neu aufgestellt, alle anderen Haltestellen sind offiziell genehmigte Bus- Haltestellen.

Erklärung der Haltestellen:

- ✓ In Oberbrunn werden beide Haltestellen angefahren- bei Gärtnerei und vor Gasthaus.
- ✓ Wattenham Haltestelle an der Straße- nicht ins Dorf reinfahren
- ✓ Die Haltestelle Kloster Seeon ist auf der linken Seite (von Wattenham kommend), deshalb Fahrt über den Parkplatz Kloster Seeon, dann zur Haltestelle.
- ✓ Alter Wirt in Seeon ist ein öffentlicher Halt mit großem Parkplatz, der in beiden Fahrtrichtungen genutzt werden soll.
- ✓ Über Kreisverkehr rechts ab Richtung Ischl. Am Ortseingang rechts, wo der Radweg endet, befindet sich die Haltestelle.
- ✓ In Pullach befindet sich die Haltestelle ebenfalls am Ende des Radwegs.
- ✓ Edeka Seebruck: Richtung Seebruck einfahren zum Edeka- Parkplatz. Dort Fahrgäste aussteigen lassen, dann über den Parkplatz zur Haltestelle. Richtung Seeon direkt rechts an der Haltestelle Ein- und Ausstieg.
- ✓ Seebruck Gasthaus Post ist eine offizielle Haltestelle. Wendemöglichkeit für den Bürgerbus ist der nahe gelegene Parkplatz des Hotels Wassermann. Es besteht eine positive Absprache mit dem Besitzer des Hotels.
- ✓ Die Fotos zu der neuen Linie werden v. Herrn Zagler an die Busfahrer geschickt und im Bus ausgelegt.

- ✓ Greimharting wird beim Kurs 012 (neuer Mittagskurs) nur noch zum Aussteigen angefahren, von Prien aus über Kreisverkehr, von Bad Endorf aus über den Wertstoffhof.

Top 2 : Fahrplan- Verteilung

Für jede Gemeinde nimmt ein Fahrer einen Karton mit neuen Fahrplänen mit:

- ✓ Amerang: Brandner
- ✓ Obing: Seehuber- Strell
- ✓ Pittenhart: Bichler
- ✓ Seeon- Seebruck: Mayerhöfer
- ✓ Breitbrunn + Gstadt: Bichler
- ✓ Eggstätt: Fenzl
- ✓ Rimsting + Prien: Mitzkeit
- ✓ Bad Endorf: Hering

Weitere Verteilung an Bahnhöfe, Rathäuser, Tourist-Infos, Banken, Pensionen. DANKE!

Top 3: Verschiedenes

- ✓ Vormittagsfahrer mögen bitte zur Übergabe auf Nachmittagsfahrer warten.
- ✓ In Eggstätt hält der Bürgerbus- wie auch RVO- Busse- Richtung Obing auf der Straße. Fahrgastfreundlicher und auch im Sinne eines reibungslosen Straßenverkehrs wäre das Anfahren der Haltebucht neben der Kirche. Es soll überlegt werden, ob diese Lösung für alle Fahrer verbindlich werden soll.
- ✓ Das Sommerfest findet am 24. Juli im Hilgerhof bei Oberbrunn statt. Es wird dazu noch gesondert eingeladen. Der Anfahrtsplan zum Hilgerhof kann übers Internet herunter geladen werden.
- ✓ H. Mitzkeit verschickt wegen des Poststreiks die Dienstpläne dieses Mal nicht mit der Post, sondern nur per email, bzw. Verteilung vor Ort.

Top 4: Abschiedserklärung von H. Polland

Überraschend für Alle gibt Herr Polland seinen Abschied von der Bürgerbus- Gemeinschaft bekannt.

Er erklärt, dass er auch als Pensionär viele ehrenamtliche Verpflichtungen habe, ein gut bestelltes Feld zurücklasse und in Herrn Auerswald einen Nachfolger habe, so dass er in diesem Kreis nicht mehr gebraucht werde.

Dem widerspricht Marlene Berger- Stöckl mit dem Gedanken, dass er als sehr erfahrener, kompetenter Berater nach wie vor gebraucht würde.

Sie verweist auf die Zeit von 2001 an , wo er schon bei der Planung im Arbeitskreis Verkehr unterstützend mitgewirkt habe und würdigt die 13 Jahre Bürgerbuszeit, wo er immer präsent, klar und strukturierend geholfen habe, diese und viele weitere Ideen zu verwirklichen, auf feste Füße zu stellen und weiter zu entwickeln.

Danke lieber Franz Polland !!

Gudrun Steinack, 26..06.2015